

甬 江

一、参考海图

中华人民共和国海事局出版：50202、50203、50204。

二、航道

甬江航道是进出镇海港区、白沙作业区的唯一通道，航道弯曲狭窄，航道推荐航法等详细资料请参阅《浙江沿海及主要港口航行指南》第三章第二节的相关内容。

三、注意事项

1. 甬江航道过江管线较多，应急抛锚时注意避开。
2. 甬江南岸及弯道凸岸有多处浅滩，注意避开。
3. 甬江航道内弯道较多，弯道转向角大，船舶过弯道时要控制航速，转舵要及时，舵角要适当，同时要随时修正船位，保持船位在主航道。船舶在进入弯道前，应及早与其他航行船舶联系，协调避让行动，并避免在弯顶交会或追越。
4. 甬江镇海江南道头附近横江渡轮穿越航道频繁，航行船舶应及早与渡轮联系，协调避让行动。

四、桥梁、架空线

1. 招宝山大桥：设计最高通航水位2.13 m，通航3 000吨级海船，通航净高32 m，通航净宽200 m。
2. 张鉴楔架空电线：通航3 000吨级海船，通航净高46 m。
3. 王家洋架空电线：通航3 000吨级海船，通航净高38 m。

五、船舶报告

1. 船舶、设施在通过L5报告线时，应通过VHF6向VTS中心报告船名、国籍、吃水、动态以及VTS中心要求的其他情况。
2. 船舶、设施在靠妥码头后，应立即通过VHF向VTS中心报告船名、靠泊的位置。
3. 从码头离泊的船舶、设施应在离泊前15 min，通过VHF向VTS中心报告船名、动态。